

SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN INWONERS & **ANTWOORDEN** VAN LEDEN VAN HET COLLEGE (PER THEMA)



RÉUNIONS DE QUARTIER
WIJKVERGADERINGEN

Wijkvergaderingen 2026

- **Maandag 18 mei - Arcaden & Keym**
- **Dinsdag 2 juni - Bosvoorde-centrum**
- Donderdag 18 juni - Bezemhoek
- Maandag 7 september - Aartshertogen / Tuinwijken
- Maandag 21 september - Futaie / Dries / Van Becelaere



JEUGD

De inwoners vragen zich af

Speelplein in de Bien-Fairestraat:

- Renovatie van de speeltuin: met name de voetbalnetten (plaats een net met kleine mazen om te voorkomen dat kinderen erin klimmen)
- Honden zonder leiband
- Hondenpoep in de zandbak.
- Groot gat in de heg dat moet worden gerepareerd om te voorkomen dat zwerfhonden en -katten erdoorheen komen.
- Netheid: veel sigarettenpeuken
- Herinnering aan de verboden bij de ingang van het park: niet roken, honden verboden...

Het College antwoordt

Gemeentelijke speelpleinen, waaronder die in de Bien-Fairestraat, moeten voldoen aan veiligheidsnormen en specifieke technische eisen.

Voetbalnetten met fijnere mazen zijn kwetsbaarder en zouden kinderen er niet echt van weerhouden zich eraan vast te klampen om erin te klimmen. De verantwoordelijke dienst zal uw verzoek analyseren om te beoordelen of een aanpassing van de maaswijdte of een andere oplossing overwogen kan worden.

Wat betreft de aanwezigheid van honden op de speelplaats en de problemen met de netheid, herinneren wij eraan dat de speelpleinen openbare ruimtes zijn waar de regels voor goed samenleven en het Algemeen Politieverordening van toepassing zijn.

Een bord bij de ingang herinnert aan de gedragsregels, met name het respect voor de netheid en het verbod op honden. Het is waar dat het bord moet worden aangepast om het rookverbod erin op te nemen. We gaan de politie vragen om vaker langs te komen op deze plek om de gebruikers bewust te maken van het belang van het naleven van deze voorschriften!



De inwoners vragen zich af

MOBILITEIT

Sluiting van de Fraiteurbrug: verkeershinder in de Briljantstraat, de Waterwildlaan en de Ijsvogellaan.

Is er een oplossing denkbaar, hetzij op regionaal, hetzij op gemeentelijk niveau, om de brug weer in beide richtingen open te stellen?

Het College antwoordt

We zijn ons terdege bewust van de problemen op het gebied van mobiliteit, geluidsoverlast en vervuiling die gepaard gaan met de eenrichtingsregeling op de Fraiteurbrug. Zoals u aangeeft, valt de afhandeling van dit dossier onder de bevoegdheid van het Gewest. De heropening voor tweerichtingsverkeer is dan ook geen beslissing die door de gemeenten Elsene, Watermaal-Bosvoorde of Oudergem kan worden genomen.

Eind 2025 heeft het Gewest een nieuwe telcampagne uitgevoerd op de Visélaan en op andere punten op het grondgebied van de gemeente Elsene, met behulp van camera's en sensoren op de grond, waarbij een onderscheid werd gemaakt tussen vrachtwagens, bussen, auto's en voetgangers. De resultaten worden momenteel geanalyseerd door Brussel Mobiliteit en door de verschillende betrokken gemeenten.

We blijven de situatie op de voet volgen en staan uiteraard klaar om de dialoog met Brussel Mobiliteit en de gemeenten Elsene en Oudergem te hervatten om de respectieve analyses van de telresultaten te delen en te onderzoeken of er bepaalde maatregelen kunnen worden genomen ter hoogte van de Fraiteurbrug en/of ter hoogte van andere toegangspunten voor het verkeer afkomstig van de E411.

.....

Verzoek tot verplaatsing van dropzones die door hun ligging in de openbare ruimte het voetgangersverkeer hinderen:

- hoek Drie Lindenstraat - Piepelingenstraat
- hoek Piepelingenstraat - Konijnenwarandestraat
- hoek Hazelaarslaan - Kolonialelaan

We kunnen meedelen dat de dropzone op het kruispunt van de Drie Linden- en Piepelingenstraat is opgeheven. Er zijn weliswaar nog wegmarkeringen aanwezig, die door de dienst Wegen zullen worden verwijderd, maar er staat op deze plek geen enkel deelfiets meer geparkeerd. En mocht een fiets toch proberen daar te parkeren, dan zou de gps een melding geven dat er niet in een toegestane zone geparkeerd wordt. De dienst Mobiliteit heeft ons overigens laten weten dat de markering van de dropzone Konijnenwarande/Piepelingen opnieuw gecontroleerd gaat worden. Wat de dropzone Hazelaarslaan-Kolonialelaan betreft: deze bevindt zich op een trottoirrand, die de tactiele tegels op geen enkele manier hindert.



De inwoners vragen zich af

MOBILITEIT

De Drie Lindenstraat en andere smalle straten: trottoirs die vaak vol staan met vuilnisbakken, statieven, fietsen en bankjes. Kunnen de statieven in de goot worden gezet?

Het College antwoordt

De trottoirs in Watermaal-Bosvoorde zijn inderdaad te smal en voldoen niet aan de bepalingen van het regionale stedenbouwkundig reglement inzake de inrichting van voetpaden (minimaal 1,5 m breed). De inrichting van het wegennet is in onze gemeente van oudsher zo aangelegd. Theoretisch kunnen we deze niet herstellen zonder eerst een stedenbouwkundige vergunning te verkrijgen, waarbij ons wordt opgelegd om een herinrichting van gevel tot gevel te voorzien om de openbare weg in overeenstemming te brengen met de voorschriften van de GSV (Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening). Dit vereist een zeer aanzienlijk budget, en de werkzaamheden worden geleidelijk uitgevoerd.

We zijn ons er terdege van bewust dat er steeds meer vraag is naar de openbare ruimte en dat het vaak moeilijk is om een evenwicht te vinden tussen de ruimte voor voetgangers – en met name mensen met specifieke behoeften – fietsers, steps, auto's, deelauto's, enz. Er ontstaan af en toe conflicten over het gebruik, en de Gemeente doet er alles aan om deze te voorkomen en de mobiliteit voor iedereen zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Tijdens onze recente POLUTRA-vergadering (een werkgroep waarin de diensten Mobiliteit, Wegen en Ruimtelijke Ordening en de Politie zijn vertegenwoordigd) is de vraag over het plaatsen van parkeerverboden langs de stoeprand besproken. Het voorstel zal worden voorgelegd aan Brussel Mobiliteit om de wettigheid ervan te controleren. De realiteit in het veld is soms complex, en we moeten de impact ervan voor alle burgers analyseren.



De inwoners vragen zich af

Het College antwoordt

NETHEID

Keymplein : **Verdwijning van de glasbollen**

De glasbollen zijn tijdens de vorige zittingsperiode verwijderd vanwege de vele klachten van omwonenden over geluidsoverlast en het storten van afval in de omgeving ervan.

Er staat een glasbol in de buurt, in de Briljantstraat.

OPENBARE WERKEN

Werkzaamheden Bosrechterstraat-Cedersstraat

Er zijn spoedwerkzaamheden uitgevoerd na een weginstorting op het kruispunt Bosrechterstraat-Cedersstraat. De komende maanden staan er nog meer, meer structurele werkzaamheden op het programma. Hoe zit het daarmee? Welke omleiding wordt er ingesteld om te voorkomen dat men langs de kleuterschool La Roseraie moet rijden?

Vivaqua begint zeer binnenkort met de vernieuwing van de riolering in de Gratèsstraat en daarna in de Cedersstraat.

Wat de planning voor de Cedersstraat betreft, zijn de werkzaamheden gepland zodra die in de Gratèsstraat zijn afgerond, dus op zijn vroegst begin 2027.

Er zullen omleidingen worden ingesteld voor zowel buslijn 41 als het autoverkeer. We zullen zoveel mogelijk voorkomen dat het verkeer wordt omgeleid naar de Ottervangerstraat, voor de kleuterschool La Roseraie.

Renovatie van de Drie Lindenstraat

De dienst Wegen komt ter plaatse om de toestand van de Drie Lindenstraat te beoordelen en te bekijken wat er op middellange termijn moet gebeuren.



De inwoners vragen zich af

OPENBARE WERKEN

Werkzaamheden Gratèsstraat:

- Welke werkzaamheden zijn er gepland door Vivaqua? Nieuwe riolering of renovatie van het bestaande netwerk?
- Wat zijn de plannen voor de herinrichting van de trottoirs en de beplanting (toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit, breedte van de trottoirs, soort bomen, enz.)?
- Welke impact heeft dit op het aantal parkeerplaatsen?
- Wat is het tijdschema voor de werkzaamheden en het verkrijgen van vergunningen?
- Hoe wordt de coördinatie tussen de verschillende betrokken partijen gewaarborgd om duurzame werkzaamheden te garanderen?

PARTI- CIPATIE

Zou het mogelijk zijn om de bevolking bewust te maken van de noodzaak om de **wildplakpraktijken** in de openbare ruimte en op bomen te beperken?

Het College antwoordt

De werkzaamheden die Vivaqua gaat uitvoeren, omvatten de volledige vervanging van de rioolbuis in de Gratèsstraat en de aansluitingen op openbaar terrein naar alle woningen. Vivaqua zal echter geen extra rioolbuizen aanleggen en evenmin de leidingen op privéterrein renoveren. In het kader van de vervangingswerkzaamheden aan de riolering zal de bestrating van zelfblokkerende straatstenen (die niet meer worden geproduceerd) worden vervangen door klinkers. Ook de trottoirs en de parkeerzones zullen na deze werken door de gemeente worden heraangelegd. De bomen die momenteel op de trottoirs staan, zullen bij de parkeerzones worden geplaatst om de doorgang voor personen met beperkte mobiliteit of kinderwagens mogelijk te maken. De studie voor deze aanpassingen is momenteel aan de gang en zal bepalen hoe de bomen het best kunnen worden geplaatst om het verlies aan parkeerplaatsen tot een minimum te beperken. De werkzaamheden van Vivaqua zullen naar verwachting tot het einde van het jaar duren. Er heeft coördinatie met de andere belanghebbenden plaatsgevonden via het Osiris-systeem. De andere belanghebbenden hebben al actie ondernomen.

Om onze gemeente visueel mooier en schoner te houden, mogen deze illegale affiches niet zomaar overal worden opgehangen. Dit is overigens verboden volgens de algemene politieverordening. Er zijn speciaal tien burgerborden geplaatst op verschillende locaties in de gemeente om dit soort affiches op te vangen (www.watermaal-bosvoorde.be/nl/doe-mee/aanplakborden?set_language=nl). We zullen in een volgende uitgave van het gemeentelijk tijdschrift *1170* nogmaals wijzen op het bestaan van deze borden.